

[illegible]

ŘEZ B-B'

M 1:50

Uzem
vem
ka

Z1 - záchranný systém

Zazdění otvoru kusovým stavivem

Požární ucpávka HCX62

Instalace olejových traf

Osazení kolejnic

±0,000

-0,600

-0,800

-0,900

±0,000

-0,600

-0,800

-0,900

LEGENDA ČAR A ODKAZŮ:

LEGENDA ŠRAF:

- zášypové a podsypové vrstvy budou vhodným způsobem zhutněny tak, aby bylo vyloučeno jakékoli sedání budoucí železobetonové desky
- dno i stěny betonových "van" budou zhotoveny z betonu třídy C30/37 a oceli B500 B. Vyztužení bude provedeno pomocí sítí KARI s výztužnými dráty Ø6 mm a oky 100 x 100 mm. Konstrukce tloušťky větší než 150 mm, budou vyztuženy při dolním i spodním povrchu. Ostatní konstrukce budou vyztuženy pouze jednou vloženou sítí při středu průřezu.
- průchodky budou osazeny před betonáží stěn bílé vany a do předem realizovaných vrtů (viz výkres bouracích prací). Prostor mezi průchodkou a stěnou otvoru v rámci stávající konstrukce bude injektován cementovou směsí
- po realizaci všech nových betonových konstrukcí (vany, podlahy), budou všechny betonové povrchy opatřeny ochranným laminátovým nástřikem pro ochranu betonu proti průniku org. organických rozpouštědel a emulgovaných uhlovodíků
- konstrukce původních základů a jímek jsou v řezech reprezentovány orientačním zakreslením, který nemusí odpovídat realitě; po obnažení všech relevantních konstrukcí, bude návrh řešení daný touto dokumentací, v nutných případech, náležitě upraven s ohledem na reálný stav, přičemž bude vnitřní objem jímek stále schopen pojmout minimálně 4 m³ kapaliny
- rozsah a způsob provedení rekonstrukce bude odvislý od reálně zastižených podmínek při provádění stavby - viz důležité upozornění na str. 7 technické zprávy a poznámka na straně 8.
- průchodka DN 160 bude uvnitř jímky obetonována min. 50 mm vrstvou betonu C20/25

- stávající stav:

- | | |
|---|-------------------------------|
|  | prostý beton |
|  | železobeton |
|  | zemina |
| - nový stav | |
|  | železobeton |
|  | zdivo z kusových stávk |
|  | hutněný zásyp |
|  | štěrkopískový podsyp fr. 8/16 |


$$\pm 0,000 = 225,000 \text{ m. n. m. Bpv}$$

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | | | |
|---|---|--|--|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka) | | tel. : +202 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 31 POZEMNÍ STAVBY | VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KAŠPÁREK | GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MICHAL MALÝ | NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MICHAL MALÝ | KONTROLOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK | |
| KRAJ : PARDUBICKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: PARDUBICE | | STUPEŇ: DSP - STAVEBNÍ POVOLENÍ | |
| REKONSTRUKCE TRANSFORMÁTORŮ 22/3 kV NA TNS OPOČÍNEK SO 580 99 - TNS Opočíněk, Stání trakčních transformátorů, stavební část | | | ZAK. ČÍSLO 19007-01-0220 | ARCH. ČÍSLO 2019310008 |
| | | | MĚŘÍTKO 1 : 50 | POČET FORMÁTŮ 3 x A4 |
| | | | DATUM: 01/2020 | |
| Nový stav - řezy stáním transformátoru | | | ČÁST DOKUM. D.2.3 | PŘÍLOHA 06 |